САМАРСКИЙ ТЕХНИКУМ
АВИАЦИОННОГО И ПРОМЫШЛЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
ИМ. Д.И.КОЗЛОВА

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

25.02.08 ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

ТОП 50

Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа. Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов вертолетного типа. Эксплуатация и обслуживание функционального оборудования полезной нагрузки беспилотного воздушного судна, систем передачи и обработки информации, а также систем крепления внешних грузов.

УРОВЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ, НЕОБХОДИМЫЙ ДЛЯ ПРИЁМА НА ОБУЧЕНИЕ ПО ППСС 3	НАИМЕНОВАНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ БАЗОВОЙ ПОДГОТОВКИ	СРОК ОБУЧЕНИЯ СПО ПО ППССЗ БАЗОВОЙ ПОДГОТОВКИ В ОЧНОЙ ФОРМЕ ОБУЧЕНИЯ
Среднее общее образование	Оператор беспилотных летательных аппаратов	2 года 10 месяцев
Основное общее образование		3 года 10 месяцев

САМАРСКИЙ ТЕХНИКУМ
АВИАЦИОННОГО И ПРОМЫШЛЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
ИМ. Д.И.КОЗЛОВА

РОДСТВЕННЫЕ ПРОФЕССИИ

- Пилот воздушных судов и специалисты родственных занятий
- Техник-электроник по системам безопасности полетов
- Авиационный диспетчер
- Техник по обработке полетной информации
- Оператор наземных средств управления беспилотным летательным аппаратом
- Командир (пилот, летчик) воздушного судна-инструктор

СФЕРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Вооруженные силы
- Гражданская авиация

ОПИСАНИЕ ПРОФЕССИИ

Оператор (пилот) беспилотного летательного аппарата (БПЛА) - специалист по управлению БПЛА. Он занимается подготовкой беспилотного летательного аппарата к полетам, созданием полетных заданий, настройкой техники, закрепляемой на БПЛА, фототехники, проведением полетов, оформлением необходимой сопутствующей документации, а также техническим обслуживанием и мелким ремонтом БПЛА.

ТРЕБОВАНИЯ К ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ОСОБЕННОСТЯМ СПЕЦИАЛИСТА

К профессионально важным качествам относятся:

- Технический склад ума;
- Аналитические способности;
- Системность мышлении;
- Склонность к изобретательству;
- Креативность;
- Стрессоустойчивость;

К личностным качествам относятся:

- Ответственность;
- Внимание к деталям;
- Наблюдательность;

САМАРСКИЙ ТЕХНИКУМ
АВИАЦИОННОГО И ПРОМЫШЛЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
ИМ. Д.И.КОЗЛОВА

МЕДИЦИНСКИЕ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

• Заболевания центральной нервной системы различной этиологии с двигательными и чувствительными нарушениями, расстройствами координации, когнитивными и интеллектуальными нарушениями.
• Нарколепсия и катаплексия.
• Заболевания, сопровождающиеся расстройствами сознания: эпилепсия и эпилептические синдромы различной этиологии и др.
• Психические заболевания с тяжелыми, стойкими или часто обостряющимися болезненными проявлениями.
• Алкоголизм, токсикомания, наркомания.
• Активные формы туберкулеза любой локализации.
• Хронические гепатиты, циррозы печени и другие заболевания печени.
• Миопия высокой степени или осложненная близорукость.
• Катаракта осложненная.
• Дегенеративно-дистрофические заболевания сетчатки глаз, глаукома любой стадии при нестабилизированном течении.
• Болезни эндокринной системы прогрессирующего течения с признаками поражения других органов и систем и нарушением их функции 3-4 степени.
• Злокачественные новообразования любой локализации.
• Заболевания крови и кроветворных органов с прогрессирующим и рецидивирующим.
• Хронические болезни сердца и перикарда с недостаточностью кровообращения ФК III, и более степени; ишемическая болезнь сердца;
• Ревматизм: активная фаза, частые рецидивы с поражением сердца и других органов и систем.
• Нарушения функции вестибулярного аппарата. синдромы головокружения, нистагм.

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ

Оператор беспилотных летательных аппаратов должен знать:

• технологию подготовки и выполнения полетов и авиационных работ беспилотным воздушным судном малого класса;
• правила эксплуатации и обслуживания функционального оборудования полезной нагрузки, систем передачи и обработки информации беспилотных воздушных судов;
• принципы подготовки и технического обслуживания беспилотных авиационных систем малого класса;
• способы управления полетами с использованием воздушного пространства, их анализ и разбор, руководство деятельностью экипажа беспилотного воздушного судна малого класса.

Оператор беспилотных летательных аппаратов должен уметь:

• производить сборку БПЛА, подготовку и запуск;
• настраивать полезную нагрузку;
• управлять полетом, отслеживать технические показатели БПЛА и выполнение заданий;
• участвовать в разработке полетного задания;
• анализировать результаты полета по данным объективного контроля и системы бортовых изменений;
• производить съемку местности, последующую обработку фото и видео;
• обрабатывать и оформлять акты (отчеты) по результатам выполненных испытаний;
• производить техническое обслуживание и ремонт БПЛА

САМАРСКИЙ ТЕХНИКУМ
АВИАЦИОННОГО И ПРОМЫШЛЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
ИМ. Д.И.КОЗЛОВА

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Военная служба;
- Коммерческие организации;
- Предприятия информационных, космических, аграрных, градостроительных технологий.

УСЛОВИЯ ТРУДА

Условия работы оператора БПЛА могут отличаться в зависимости от сферы деятельности. Оператор дрона, работающего в пределах прямой видимости, может стоять на стадионе с пультом дистанционного управления и направлять дрон, который несет рекламный плакат. А операторы БПЛА на службе военных вооруженных сил работают за пределами прямой видимости. Оператор находится в специально оборудованном помещении на авиабазе, где несколько экранов, датчики и вибрация джойстиков позволяют отслеживать обстановку вокруг аппарата, который находится за тысячи километров от базы.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ РИСКИ

Высокие психологические нагрузки.

КАРЬЕРНЫЙ РОСТ

При наличии опыта работы и повышении квалификации возможно получение должности руководителя отдела, компании.